HOCKEY PE GHIAȚA

C. S. „Ciuc“ a învins „Poliția“

2-1 (0-0) (0-0) (2-1)

Eri după amiază la orele 3 a avut loc pe patinoirul «Oteteleșanu» matchul de hockey pe ghiață între «Clubul Sportiv Ciuc» și «Poliția» din Capitală.

Acest match care a avut caracterul unei revanșe, a fost de o factură superioară, iar forțele echipelor egale.

Oaspeții au o echipă formată din buni patinatori, iar partea cea mai bună a echipei este omogenitatea liniei de înaintare.

Linia de înaintare: Vacar, Țaco și Mikloș, este cea mai bună, dat fiind că este foarte pătrunzătoare și știe să speculeze momentul pentru a trage la poartă.

Loefler și Schmidt sunt doi fundași buni și au respins la timp toate atacurile «Poliției».

Doczi, portarul Ciucului, este un element de valoare, dar n'a prea avut ce apăra.

Din echipa «Poliției» a plăcut mai mult linia doua de înaintare compusă din Tudor Ion, Frischlaender și Ego Munteanu.

Linia întâia, în care au jucat și T. C. R.-iștii Țicu și Buia, împreună cu Haralambie Ionescu, n'au putut face mai mult din cauza lipsei de omogenitate mai ales că cei doi T. C. R.-iști, la un moment dat jucau singuri, ignorând complect pe Ionescu.

Fundașii «Poliției» au făcut o partidă excelentă. Proba acestui lucru este că timp de două reprize în care oaspeții căutau să tragă la poartă din apropiere, au eșuat, iar în repriza treia când și-au dat seama că nu vor reuși a marca prin acest fel de joc au început să tragă dela distanță când au reușit să perforeze poarta «Poliției» de două ori prin Vacar și Țako.

Arthur Vogel, portarul «Poliției», a făcut deasemeni o partidă bună, iar din cele două puncte primite, primul îl are pe conștiință, iar secundul a fost imparabil.

Pentru «Poliția» a marcat Gică Buia.

Jocul furnizat de ambele echipe a plăcut mult publicului.

Echipa «Ciuc»-ului o putem considera ca cea mai bună echipă din Ardeal, iar cei doi atacanți, Vacar și Țako, se impun selecționeurilor, pentru o eventuală «națională»

O mențiune specială pentru Sell, care a arbitrat foarte corect, mulțumind ambele echipe.

FORMAȚIILE ECHIPELOR

C. S. CIUC: Doczi, Leofler, Schmidt, Vacar, Țako, Mikloș, Biro, Bolde, Cezar.

POLIȚIA: Art. Vogel, Elias, Florescu, Buia, Țicu, Haralambie Ionescu, Tudor Ion, Frischlaender, Ego Munteanu.

MATCHUL DE AZI

Astă seară la orele 9, pe patinoirul «Oteteleșanu» se întâlnesc reprezentativele Bucureștiului și Miercurea Ciucului.

Capitala va alinia cea mai bună formație din care probabil că Sell nu va face parte.

Oaspeții vor alinia aceiaș formație ca eri.

Reprezentativa Capitalei are șanse să-și înscrie o nouă victorie în palmares.

OTTO MARK

P A T I N A J

Campionatele regionale

In ziua de 2 Februarie, comisia regională de patinaj organizează pe lacul Cișmigiu și pe patinoirul Oteteleșanu, campionatele regionale de patinaj.

Programul este alcătuit din două părți: 1) Alergări, cari vor avea loc dimineața, la orele 9 pe lacul Cișmigiu, și 2) figuri, cari vor avea loc după amiază la orele 3 pe patinoirul Oteteleșanu.

Figurile impuse vor trebui executate în conformitate cu cele ale federației internaționale.

La aceste campionate vor lua parte cei mai buni patineuri din Capitală,

COMITETUL ORGANIZATOR

Președinte: general I. Iacobici, vicepreședintele Federației de patinaj; vice-președinte: av. N. Schina, președintele Cercului de Patinaj Buc.; membri: A. Bazilescu și C. Constantinescu.

JURIUL PENTRU ALERGARI

Arbitru judecător: R. Schmettau; judecător la sosire: căp. Constantinescu; starter: lt. L. Oprișan; comisar de pistă: N. Ergas; cronometrori: I. Braida, N. Costescu, A. Georgescu.

Inregistrator al turului: av. Schlifka.

JURIUL PENTRU FIGURI

Jud. arbitru: R. Schmettau; judecători: C. Constantinescu, M. Ergas, căpitan Constantinescu, av. A. Georgescu, Bindea; cronometror: N. Costescu; speaker: M. Focșa.

PROGRAMUL PROBELOR

Dimineață la orele 9 pe lacul Cișmigiu: Alergări: 500; 1000; 1500 și 5000 metri.

După masă la orele 3, pe patinoirul «Oteteleșanu»: Figuri impuse, doamne: fig. 3; fig. 5 a—b; fig. 7; fig. 14; fig. 24 a—b și 28 a—b.

Figuri libere 3 minute

Coeficient 3; Maximum de puncte 60+36=96.

Figuri impuse domni

Fig. 20 a—b; fig. 22 a—b; fig. 24 a—b; fig. 30 a—b; fig. 32 a—b; fig. 34 a—b.

Figuri libere 4 minute

Coeficient 11; maximum de puncte 204+132=336.

Figuri perechi 5 minute.

OTTO MARK

Campionatele naționale

Sâmbătă 4 și Duminică 5 Februarie a. c. vor avea loc campionatele naționale ale României la cari vor lua parte reprezentanții din: Cernăuți, Cluj, Oradea, Sibiu, Brașov, Tg. Mureș, Miercurea Ciucului, București și probabil Timișoara.

Deasemeni comitetul de organizare și juriul concursurilor naționale va fi acelaș ca la concursurile regionale.

*

Mareșalatul Palatului a anunțat că M. S. Regele a primit patronarea concursurilor naționale și va asista la disputarea probelor de Duminecă după amiază.

Un nou patinoir în Capitală

Cu un fast deosebit a avut eri loc în prezența sportivului primar Manole Constantinescu, inaugurarea patinoarului amenajat pe arena sportivă a Cercului Atletic, Voevodul Mihai.

Patinoarul acoperă aproape jumătate din terenul de football; iar conducătorii V. Mihai și-au propus alcătuirea unei echipe de hockey.

In ceiace privește echipamentul necesar, d. Manole Constantinescu a promis sprijinul său, dovedind astfel că e cel mai sportiv consilier comunal din Capitală.

Amânare

Demonstrația artistică de patinaj organizată de „Cercul de patinaj București“ care trebuia să aibă loc Sâmbătă 28 seara pe patinoirul „Oteteleșanu“ s'a amânat din cauza timpului nefavorabil pentru Miercuri 1 Februarie a. c. orele 9 seara.

R U G B Y

DEPE TUȘE

Se hotărâse de Biroul federal, ca să se împartă campionilor, pentru fiecare categorie în parte, plachete. Cu toate că aceste plachete au sosit din străinătate, nu au putut fi ridicate, din motive independente de voința Biroului — ar fi de dorit, ținând seama de întârzierea ce s'a produs, ca aceste plachete să fie înmânate cluburilor campioane la 26 Februarie a. c., cu ocazia adunărei generale.

*

Incă odată s'a constatat, cu ocazia schimbărilor de club, că membrii cluburilor nu-și plătesc cotizația. Numai când își schimbă clubul sunt forțați să și-o plătească pe un an în urmă, clubului părăsit. Astfel Stadiul Român intră în posesie de fonduri, dela el plecând cel puțin 15 membri.

*

Se crede că foștii jucători stadiști, recunoscuți pentru jocul lor brutal, ce au semnat pentru T. C. R. se vor asimila jocului leal practicat de verzi. Opera T.C.R. va merita toate laudele.

*

Atletul stadist Ianculescu, a fost exclus pe viață de către roș-albaștrii, în urma insultelor proferate la adresa președintelui lor. S'a cerut extinderea pedepsei la toate federațiile.

*

Respingându-se apelul T.C.R.-ului, clasamentul rămâne neschimbat, R. C. B.-ul păstrând locul II.

B O B S L E I G H

Concursurile naționale dela R.-Vâlcea

R. VALCEA 29. — Concursurile naționale de bob disputate astăzi în localitate, au stabilit următorul clasament general:

1) Copetti, cu bobul «Mira» 1'31 2/5.
2) Tinel Constantinescu, cu bobul «Anny» 1'36 2/5.
3) Sublocot. Bănăricu Grigore, cu bobul «Țara» al reg. 1 grăniceri din București 1'37 4/5.
4) Bucșa, dela școala comercială superioară 1'38 3/5.
5) Androviceanu, cu bobul «Fulger» 1'41 2/5.
6) N. Dumitrescu, cu bobul «Jeannine» 1'43.
7) Bobul «Mugurel» 1'45 4/5.
8) Bobul «Netta» 1'48 2/5.
9) Walter Carl, cu bobul «Oara» 1'48 4/5.
10) N. Vasilescu, cu bobul «Rumba» 1'54 3/5.
11) Marinescu, cu bobul «Scoria» 1'54 3/5.
12) Bobul «From» 1'57 2/5.
13) Bobul «Oceania» 2'20 3/5.

«Hors concours», d. Iorgu Arsenie în 1'33.

PREMIILE

I. Cupa ziarului «Dimineața» a fost câștigată de d. Copetti, conducătorul bobului «Mira».

II. Tinel Constantinescu a obținut un ceas și cupa «Iorgu Arsenie».

III. Sublocot. Bănăricu Gr., cu bobul reg 1 grăniceri, un ceas.

ALTE PREMII

a) Cea mai bună conducere și cupa Challenge «Realitatea Ilustrată» a fost câștigată de echipa grănicerilor, în frunte cu sublocot. Bănăricu.

b) Cea mai rapidă coborâre, cupa definitivă a ziarului «Curentul» a fost oferită bobului condus de d. Copetti, din R. Vâlcea.

PREMII SPECIALE

1) Tinel Constantinescu, macheta cupei «Iorgu Arsenie».
2) Bucșa, placheta de argint.
3) Androviceanu, placheta de bronz.

Concursurile dela Câmpulung

CAMPULUNG, 29. Pe dealul Mătăului, din vecinătatea Câmpulungului, s'au disputat astăzi concursurile de bob și săniuțe organizate de O. N. E. F.

Au fost în joc cupa de argint dr. Machelaru și un premiu de 500 lei.

S'au prezentat 38 de cluburi și 27 de săniuțe.

Clasamentul este următorul:

1) Bobul «Trivalea» condus de d. Nădejde, a parcurs 1 km. în 1 min. 21" a luat premiul I.

2) Bobul «Muscel», condus de d. Rică Trainer 1 min. 33" premiul II.

3) Bobul «Argeș» condus de d. Licht 1 min. 37".

4) Bobul «Belulo» condus de d. Ulivoto 1 min 37".

Bobul «Radu Negru» condus de d. Rache Tomescu mențiune pentru frânare bruscă.

AUTOMOBILISM

CE AR PUTEA CUPRINDE PROGRAMUL DE ACTIVITATE AL A. C. R.-ULUI

Am umplut în acest ziar multe coloane, descriind starea lamentabilă în care lâncezește automobilismul românesc. Ne-am ocupat de activitatea complect negativă a forului conducător, insistând în special, asupra faptului că toate probele organizate în trecut au fost definitiv date uitării.

Desigur că nu pretindem forului din calea Victoriei, să organizeze întruniri de dimensiuni considerabile. Nici nu ne gândim la întâlniri internaționale de mare envergură. Să se renunțe chiar definitiv la asemenea proecte dar, să nu-și neglieze ceiace se poate face cu bani puțini și cu posibilități reduse.

In preajma zilei ce ar putea coincide cu punerea la punct al viitorului program de activitate, ne permitem a atrage atenția oamenilor din fruntea A. C. R. R.-ului, asupra probelor ce ar putea stârni un interes susținut și cari totuș nu ar necesita prea mari debursări de sume. Ba mai mult, cheltuelile ar putea fi acoperite prin taxele de înscriere.

UN RALLYE NAȚIONAL

O cursă de regularitate, cu medie orară ridicată, ar trebui să preocupe, în primul rând, pe conducătorii automobilismului românesc. Un ralleye național, de o singură zi, cu punct terminus la București, ar avea darul să scoată, dintr'odată, sportul cu motor, din întunericul în care lâncezește. Și ce mari pregătiri ar necesita acest rallye, la reușita căruia ar contribui numeroși sportivi?

Este sigur că automobiliștii ar adera în număr mare la condițiunile unui astfel de gen de probe, iar emulația ce ar rezulta ar da automobilismului un imbold la viață.

CURSA DE COASTA PE DEALUL MARULUI

Automobilul club regionala Iași, a făcut să se alerge acum câțiva ani, o interesantă alergare de viteză în coastă, pe dealul Mărului. Intrecerea a cunoscut un succes neașteptat și adepții automobilismului își puseseră mari speranțe în ea. Din păcate, regionala Iași s'a molipsit dela centru și odată cu sistarea activității din București, a adoptat aceiaș atitudine. Datorită acestei mentalități, programul automobilist a fost văduvit și de cursa de la dealul Mărului și de competițiunea de regularitate ce premergea întrecerei de viteză în coastă. Dacă s'ar reveni la aceste două concursuri, automobiliștii vor fi gata să facă sacrificiile dictate de împrejurări, spre a le asigura succesul.

DEALUL FELEACULUI

O altă probă importantă dar dată uitărei este cea depe dealul Feleacului. Această competițiune a trăit zile de glorie, culminând în 1930 printr'o întrecere internațională. Organizată pe distanță de 5 km. cursa dela Feleac oferă un spectacol automobilist, fără pereche în țara noastră, și îndrăsnim să credem că nici străinătatea nu se poate mândri cu multe parcursuri cu o configurație atât de ideală pentru concursuri de coastă.

Dar, Automobil clubul din Cluj, autorul faimoaselor întreceri dela Feleac, luând și el exemplu dela bucureșteni a preferat inactivitatea, unei organizări importante.

Și este sigur că, chiar dacă se ștergea caracterul internațional al acestei probe, importanța ei nu ar fi eșit cu nimic scăzută, iar spectacolul ar fi fost tot atât de impresionant, întrucât alergătorii români au arătat posibilități tot atât de vaste, ca și concurenții străini.

CURSE DE VITEZA PE KILOMETRU

Un alt gen de curse căruia Automobil clubul trebue să-i acorde toată atenția, este acela al întrecerilor de viteză pe un kilometru fie cu start din loc fie cu plecarea lansată. Recordul național pe kilometru lansat este putred de vechi. A fost stabilit acum șase ani de regretatul Ionel Ghica și de atuci el nu a suferit nici o modificare, deși posibilitățile de îmbunătățire a lui sunt destul de mari. Astăzi avem o șosea pe care încercările de record se pot face în voe, și cu multe șanse de reușită. Automobil clubul este dator să nu lase să figureze pe tabloul performanțelor naționale, un record ce ar putea fi larg depășit. Șoseaua București-Ploești oferă un admirabil parcurs pentru cursele de viteză pe kilometru, iar cheltuelile necesitate de o asemenea organizare, nu pot fi prea ridicate.

Și câte alte multe probe automobiliste imporantte s'ar putea pune în picioare, dacă ar exista bunăvoință. Credem ca, până în cele din urmă A. C. R.-ul se va convinge de exactitatea spuselor noastre și va căuta să ne dea un exemplu de sportivitate.

r. c. d.

Rallye-ul dela Monte-Carlo

Echipagiul român a abandonat la Atena

După cum se știe, România a fost reprezentată anul acesta la rallye-ul automobilist dela Monte-Carlo, prin echipagiul condus de Petre Cristea pe o mașină Dodge. Din nefericire, echipagiul român nici n'a putut lua plecarea din Atena—startul pentru Monte Carlo — datorită faptului că a ajuns în capitala Greciei cu 10 minute după închiderea controlului.

Intârzierea s'a datorat unei continue defectări a mașinei, care n'a putut face față impracticabilității drumurilor în Balcani.

Proba a fost câștigată de VESSELLE, care a triumfat și acum un an. Iar clasamentul pentru primele 10 locuri este următorul:

1. M. VESSELLE; 2. R. Guyot; 3. d-na Ronalt — M. Quinlin; 4. d-na Schell—L. Schell; 5. Lordul Clifford; 6. R. Bavard; 7. L. Bralliard; 8. Pr. L. Narlschkine; 9. H. Battu; 10. G. de Lavalette.

A T L E T I S M

Impresii dela Olympiadă

de G. F. CAMPBELL-WOOD

110 metri garduri

O sută zece metri garduri, trece și nu fără motiv, drept o specialitate a americanilor. Dacă vom consulta de altfel lista învingătorilor olimpici în această probă, vom găsi mai întâi șease nume de americani din Statele Unite, apoi acela al prestigiosului canadian, Earl Thompson, care de altfel a învățat „gardurile“ în California și atingea culmea gloriei sale când era student la universitatea americană din Darmouth. El este actualmente „coach“ adică antrenor al Școalei Navale a Statelor Unite.

In 1924, victoria a revenit americanului Kinsey și a trebuit să așteptăm jocurile dela Amsterdam pentru a asista la prima înfrângere a reprezentanților Statelor - Unite. Doi sud-africani. Atkinson și Weightman-Smith și-au împărțit respectiv titlul și recordul olimpic.

In 1932, victoria Statelor-Unite apărea o quasicertitudine și cu toate frumoasele performanțe săvârșite în Europa, șansa celor șeapte curajoși care au traversat oceanul și continentul pentru a întâlni pe specialiștii de acolo, nu apărea prea mare.

Cei șeapte argonauți ai Europei, cuprindeau trei buni specialiști ai imperiului britanic, Finlay, Burghley și Harper, doi germani: Wegener și Welscher, finlandezul Syasteadt și grecul Mantikas.

Unii dintre aceștia și printre care, Syasteadt, Wegener și Finlay aveau la activul lor frumoase isprăvi și chiar reprezentantul elen el însuși cel mai bun atlet al Greciei era capabil de 15 secunde, lucru care până în 1908 s'a crezut că stă în afara posibilităților omenești.

Douăzeci și unu de înscriși sunt repartizați în patru serii, fiecare calificând trei în semifinală.

Americanul Beard, Harper și Wegener au eliminat pe brazilianul Paditha în 14.7; Finlay, americanul Saling și japonezul Fujita au făcut walk over în a doua serie. Finlay a fost creditat cu 14"8.

Nici un american în a treia serie, unde șease națiuni diferite își disputau întâietatea. Welscher, Syasteath, Sutton (Indii) se calificau înaintea lui Ravensdele (Canada), Gamboa (Mexic), Guisfredi (Brazilia) în timpul 14 s. 8.

A doua semifinală a fost mai puțin încărcată, cuprindea pe cei doi americani: Saling și Beard. Ei au luat primul și al doilea loc înaintea lui Welscher și Fujira. Harper și Mantikas au fost descalificați pentru garduri doborâte.

De data aceasta înregistrăm încă o mare performanță; a fost cea mai bună realizată în această specialitate la Los-Angeles. Timpul oficial 14 s. 2/5 egalează recordul mondial și bate cu o cincime recordul olimpic.

Finala unui 110 metri olimpic, este totdeauna așteptată cu nerăbdare. Nu poate fi ceva mai emoționant decât zborul fantastic al celor șease specialiști, care au putut parveni până la ultima probă.

In această finală, din 1932, numai singură lupta celor trei americani era suficientă pentru a merita orice deplasare.

Din păcate, finala la 110 m. garduri nu a fost la înălțime și nu a egalat în interes sau în calitate, semifinalele din ajun.

Am văzut că pista dela Los-Angeles este dură și extrem de repede; ori s'a produs un fenomen curios: lupta aprigă a concurenților, pe această suprafață, cu viteză anormală, a dus la o desechilibrare a lungimii fuleurilor, fuleu care se știe este determinat pentru toți în intervalul dintre garduri.

Nervozitatea ajutând, am asistat la o neobișnuită răsturnare de garduri. Nici un concurent nu a atins linia fără a da un gard jos.

Primii patru au terminat foarte aproape unii de alții și au fost clasați momentan în ordinea următoare: Saling, Beard, Keller, Finllay iar al cincilea nu departe, Burghley.

Timpul 14"6 era mai puțin bun ca cela din a doua semifinală și am impresia categorică, că dacă în această cursă, unul din cei trei ce urma pe Saling și-ar fi păstrat sângele rece, în momentul când ataca gardul, ar fi eșit învingător al probei. Au fost de fapt patru oameni capabili de 14"5.

Dacă în 1931, uimitorul Percy Beard, care și el este student în matematici la Institutul Politechnic din Alabama, părea prin isprăvile sale că va trebui să câștige finala olympică, nu a arătat în acest an aceiași superioritate. Ridicându-se după o gripă, s'a calificat cu mare greutate la eliminatoriile della Palo-Alto; întrecut în viteză era ultimul la un moment dat și cu tot efortul fantastic spre sfârșit, nu este absolut sigur că ar fi sosit al treilea în acea zi, căci fotografiile îl arată sensibil pe aceiași linie cu Byron Grand, clasat al patrulea.

Pe 120 yardzi Saling a făcut 14"4, la reuniunea ștafetelor dela Drake, 14"4, la interuniversitarele dela Iowa, 14"6 la ștafeta dela Xansas, 14"1, cu vânt în spate la campionatele Asociațiunei Atletice Universitare și pe 110 m. garduri 14"3 la eliminatorile dela Iowa. Kelller ca și Saling este un impunător atlet cu talia de: 1 m. 92, are la activul său performanțe tot atât de uimitoare.

In campionatele „Bing Ten“, al celor zece principale universități din Sud-Vest, a bătut pe Saling în 14 secunde, cu un violent vânt în spate.

Cât despre Beard se știe că cea mai senzațională ispravă a lui a fost acei 120 yardzi în 14 s. 1/5. record mondial oficial.

In afară de cei trei finaliști și de Byron Grant, America posedă și alți hurdler extraordinari, printre care: Sentman, Hatfield, Smith, Black, Marris, Anderson și Moreau.

Unsprezece alergători, care toți au recordul 14"7 sau mai puțin pentru 120 yardzi, și dintre care cel puțin opt erau în plină formă în ajunul jocurilor.

Dar, printre aceștia, există oare vreunul care să fie cu adevărat mai bun ca Eral Thomson?

In orice caz, nici un hurdler la Los-Angeles nu mi-a făcut impresia fantastică a învingătorului dela Anvers.

Douăzeci și doi de ani mai în urmă, un american cu un fizic straniu, Alvin Kraeuzlin, dădea aceiași impresie de superioritate, luând gardurile „în fuleu“ în timpul uimitor pe acea vreme (1898) de 15 sec. 4/5. Dar Thompson care făcea 14 s. 2/5 a fost mai extraordinar.

Acela care s'a apropiat mai mult de faimosul canadian, după părerea mea și care poate că-l egala, a fost Beard din 1931.

A V I A Ț I E

Sexul frumos la înălțimea bărbaților

In nici o altă ramură sportivă, reprezentantele sexului frumos nu au reușit isprăvi atât de temerare, ca în domeniul aviației.

Performanțele realizate în ultimul timp de piloții femei, pun într'o lumină foarte frumoasă posibilitățile și calitățile desfășurate de neînfricoșatele sburătoare.

Lupta pentru supremație a oțelit pe aviatoarele dornice să contribue la mărirea faimei țărei respective și palmaresul diferitelor specialități con țin destule modificări, îmbunătățirile înregistrate stârnind admirația lumei întregi.

Franța și Statele Unite sunt cele două țări cari au dat la iveală cel mai impresionant lot de aviatoare, astfel că nu e de mirare că în materie de recorduri femenine singure reprezentantele celor două state au susținut lupta. Până în cele din urmă ele au isbutit să-și împartă frățește titlurile mondiale oficiale, în număr de patru.

Bineînțeles, mai sunt și alte recorduri în posesia sburătoarelor americane și franceze dar, ele nu pot fi numite recorduri mondiale, pentru motivul că fac parte din categoria recordurilor clasate drept internaționale.

CATEVA DATE IN LEGATURA CU RECORDURILE FEMENINE

Sburătoarele mondiale stau aproape, pe picior de egalitate cu aviatorii de sex masculin. Dintre performanțele reușite de reprezentantele sexului frumos, cea mai faimoasă este, fără îndoială, cea reușită de d-ra Earhart care, cu ocazia raidului său transatlantic Tera Nova-Islanda, a devenit recordman de distanță în linie dreaptă cu 4.183 km. performanță reușită în ziua de 24 August 1932.

Recordul femenin de viteză este deținut de americana Mac Haizlip care în ziua de 6 Septembrie 1932 a sburat cu 408 km. 900 pe oră.

In materie de înălțime, recordul femenin se află în posesia d-rei Maryse Hilz (Franța), care în ziua de 20 August 1932, a isbutit să urce până la 9.792 metri.

In fine, recordul mondial femenin de durată și-a găsit sălaș tot în Franța, datorită d-rei Maryse Bastie care în zilele de 3 și 4 Septembrie 1930 a rămas în aer, timp de 37 ore 55 minute.

Un alt record de mai puțină importanță este cel reușit de Amelia Earhart, în încercarea de viteză pe bază de 100 km. Ea a reușit să atingă 281 km. 470 pe oră.

Inainte de a încheia, este cazul să reamintim formidabila performanță a d-nei Ammy Molisson, care, de curând a reușit să sboare din Anglia la Cap Town, într'un timp cu 11 ore superior celui reușit de un sburător masculin, în speță soțul excelentei aviatoare.

Cu acest capitol ia sfârșit studiul nostru asupra recordurilor mondiale de aviație, pe care îl complectăm publicând tabloul technic al recordurilor mondiale în ființă.

DISTANȚA IN LINIE DREAPTA

D-na Amelia Earhardt (Statele Unite), pe monoplan Lockheed-Vega, motor Pratt și Whitney Wasp, 450 H. P. Los Angeles—New-York, 24 și 25 August 1932, 3939 km. 245.

DURATA

D-na Maryse Bastie, pe avion Klem, motor Salmson 40 H. P., Bourget, 3 și 4 Septembrie 1930, 37 ore 55 min .

INALȚIME

D-na Maryse Hilsz, pe avion Morane-Sardinier, motor Gnome-Rhone 420 H. P. Villacoublay, 14 August 1932, 9791 metri.

VITEZA

Doamna May Haizlip, monoplan Wedell-Williams, motor Pratt și Whitney cu compresor, 540 H. P. Cleveland, 5 Septembrie 405 km. 920.